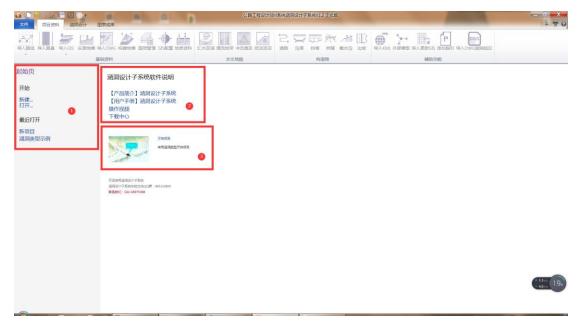
【学习笔记】公路 BIM 涵洞子系统精品课

一、 页面介绍与新建项目

- 1) 打开公路 BIM 子系统, 进入起始页, 可以看到三部分:
 - ① 左侧栏,可以新建项目、打开以往项目。
 - ② 涵洞子系统的产品简介、用户手册、以及操作视频,用户可自行观看,熟悉程序。
 - ③ 示例项目。用户可以点开示例项目,进行练习。

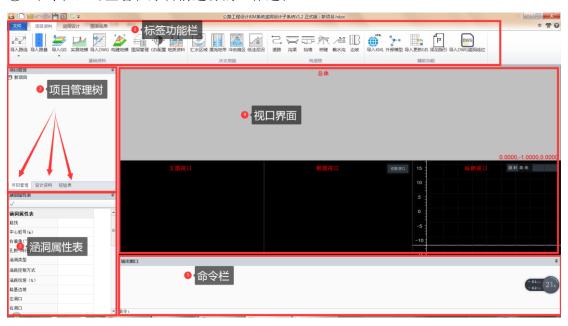


2) 新建项目。点击新建项目,输入项目名称、储存位置。



- 3) 新建项目后,进入涵洞子系统主界面。分为:
 - ① 标签功能栏,包括项目资料、涵洞设计、图表成果。
 - ② 项目管理树,包括项目管理、设计资料、经验表。

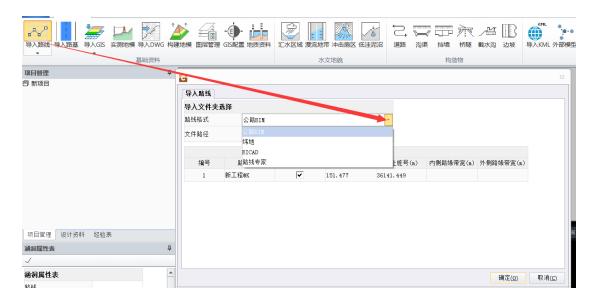
- ③ 涵洞属性表,用以对涵洞各参数的具体修改编辑。
- ④ 视口界面,包括总体视口、立面视口、侧面视口、纵断视口,各视口实时 联动,可对涵洞进行全方位的观察。
- ⑤ 命令栏,可查看程序目前进行的工作进程。



二、 路线导入、GIS 导入及路基数据与模型导入

1) 导入路线。

点击导入路线按钮可以导入路线,涵洞子系统支持公路 BIM 总体子系统导出的. dwlx 格式的路线数据、纬地数据、EI 数据以及路线专家的路线数据。



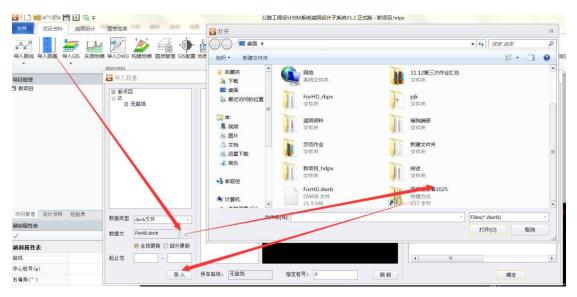
2) **导入GIS。**

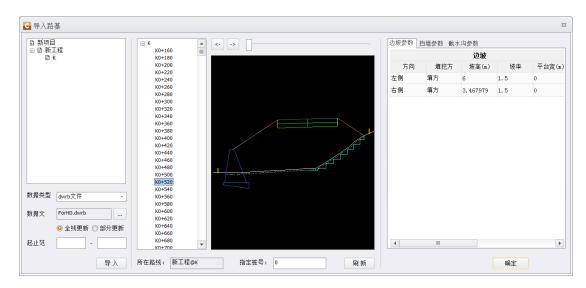
点击导入 GIS 选择导入. tif 格式的栅格高程文件与影像文件。也可导入 dwg 格式的地形图来构建地膜,这与总体子系统、路基子系统中构建地模一致。



3) 导入路基数据。

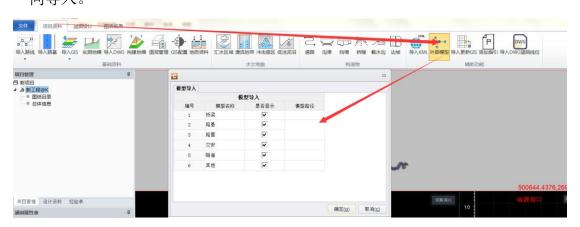
点击导入路基数据,选择由公路 BIM 路基子系统导出的. dwrb 格式的路基数据,导入后可以查看横断面,可以读取边坡、挡墙信息,实现了涵洞子系统与路基子系统的数据联通。

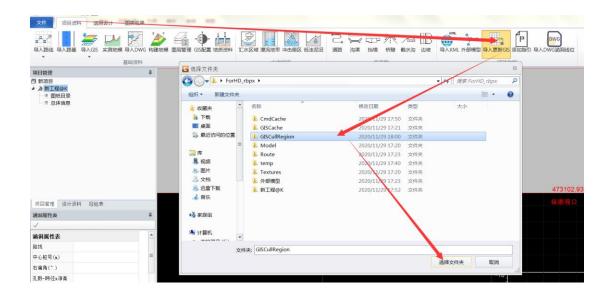




4) 导入路基模型。

导入路基的边坡、挡墙、排水模型,辅助我们进行涵洞设计,使整个设计过程更直观、更形象,使方案调整更方便、准确。 将从路基子系统中导出的模型以及路基 rbpx 项目文件夹中 GISCullregion 文件夹,由涵洞子系统导入,如果有其他模型,也可以 一同导入。

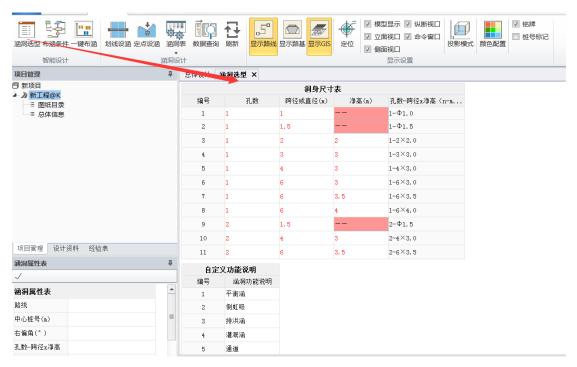




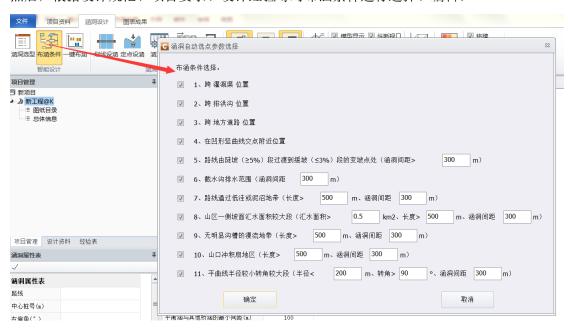
三、 涵洞设计

1) 智能布涵

首先,根据项目情况与本院要求,填写涵洞选型中各表。包括洞身尺寸表、功能说明表、洞身尺寸选择经验表、洞身构造类型选择经验表、洞り下式经验表、结合部形式选择经验表、迎送水形式选择经验表、洞身尺寸调整经验表、涵洞偏角与桩号控制经验表、暗排洪涵及暗通道移位经验表、平衡涵移位经验表等。



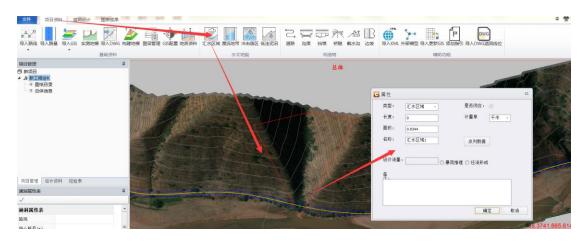
然后,根据设计规范、项目要求、设计经验等对布涵条件进行选择、编辑。

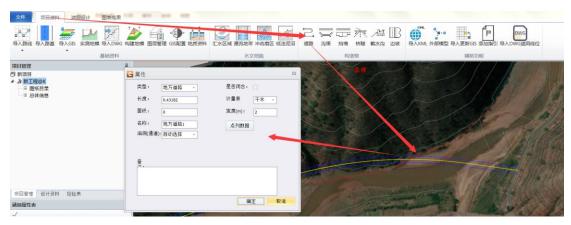


填写完涵洞选型各表与不含条件,下一步进行智能布涵。智能布涵需要有设计资料,包括汇水面积、漫流地带、冲击扇区、低洼泥沼,以及地方道路、沟渠、挡墙等。

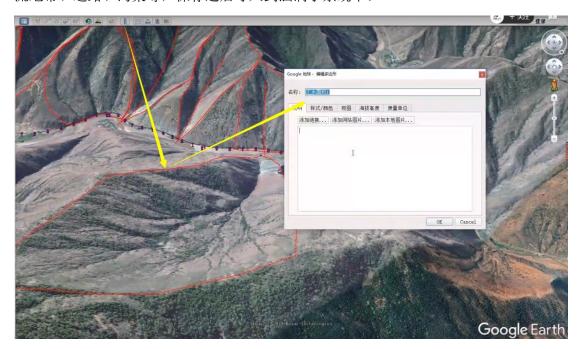
需要先录入这些资料才可以智能布涵,录入这些资料有两种形式:

I、 可以在涵洞子系统中勾画。通过相应命令按钮,在三维可视化环境中 沿山脊线勾画汇水面积、沿路网勾画地方道路、沿水系勾画地方沟 渠。





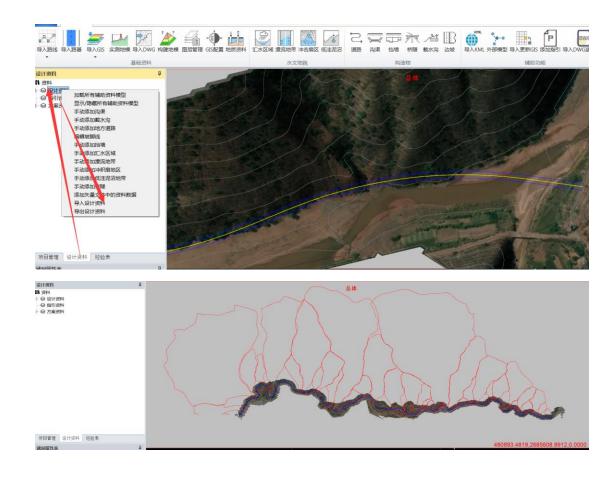
II、 如果 GIS 地模或者地形图测设范围过小,不能在程序中完整勾画,可以借助 google 地球等外部地球软件,在其中勾画相应的汇水面积、漫流地带、道路、沟渠等,保存之后导入到涵洞子系统中。



将各类设计资料保存至相应的文件夹下。



由涵洞子系统导入。



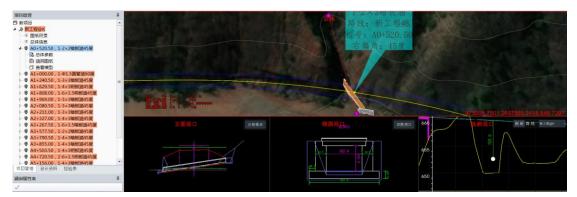
有设计资料,并由涵洞选型各经验表和布涵条件控制,我们即可进行智能布涵。



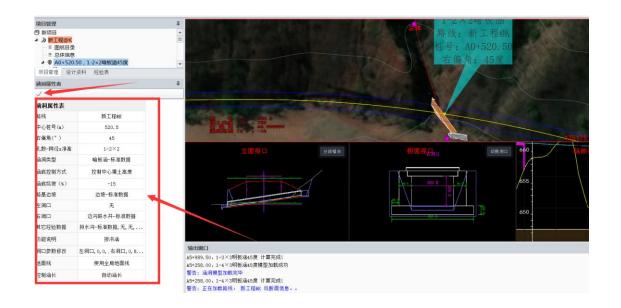
生成初步设计涵洞表



点击确定,程序会为我们生成模型,所有生成的涵洞会在项目树种排列,双击相应涵洞,即可通过总体视口、侧面视口、立面视口、纵断视口,对涵洞进行查看。



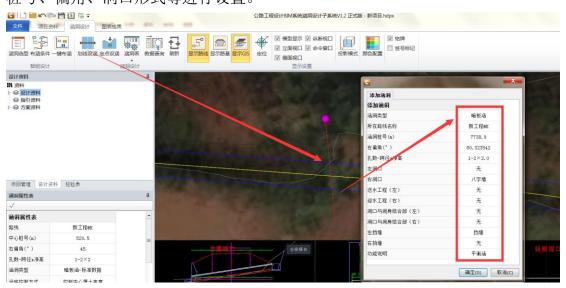
对单个涵洞,查看后进行进一步参数调整、详细设计时,可在涵洞属性 表中修改参数,并点击"√"进行保存。



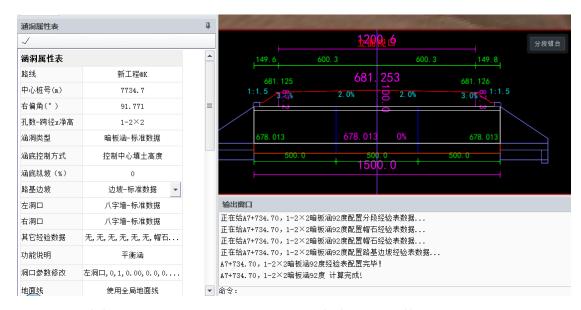
2) 交互设涵

a) 划线设涵

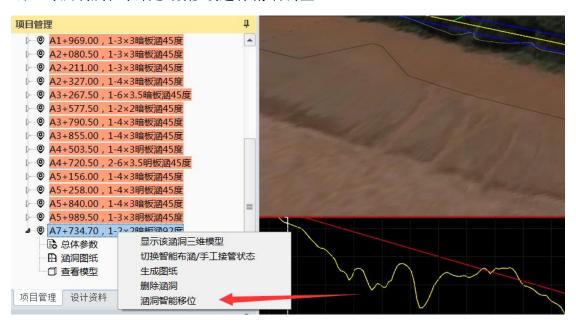
在涵洞设计中选择划线设涵,依命令行提示,在三维视口中要设置 涵洞的地方在路线上划线设涵,可以在弹出的界面中对涵洞类型、 桩号、偏角、洞口形式等进行设置。



划线设涵默认填土高度为 1m,细部调整,可以通过观察立面视口、侧面视口在左侧涵洞属性表对涵洞各参数如桩号、偏角、涵洞纵坡、覆土高度等进行编辑调整,调整完成之后,双击空白处或点击"√"进行保存刷新,如有不合适可以继续调整。



也可以通过在项目树找到该涵洞,右键选择智能移位,使涵洞根据 涵洞选型中的智能移位经验表和地形进行一个粗略快调,再在此基础上对涵洞属性表各参数修改进行精细调整。



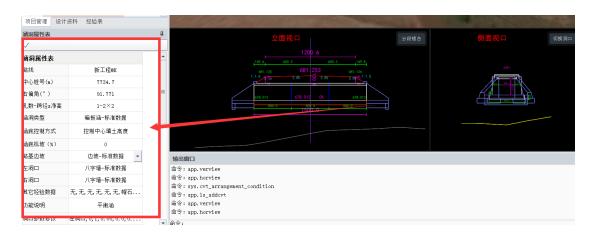


b) 定点设涵

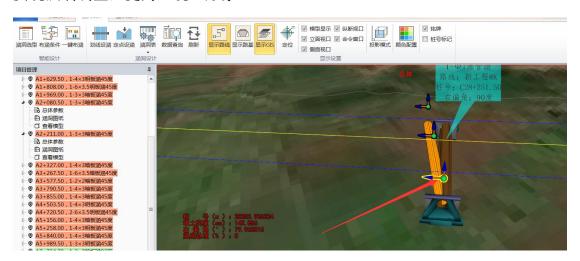
定点设涵是在纵断视口通过观察纵断面进行设涵的一种办法。陡坡 变缓坡或者凹形竖曲线交点处容易积水,通常会设置涵洞,防止积 水,此时可以通过在纵断视口观察,采用定点设涵的方法布涵。同样可以在弹出的界面对涵洞类型、桩号、偏角等进行设置。



之后可以在涵洞属性表中,参考立面视口与侧面视口对涵洞各参数 进行进一步编辑。

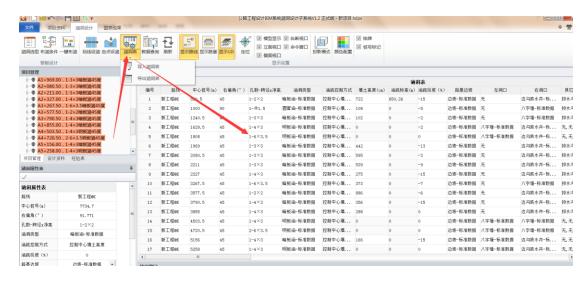


也可点击涵洞模型,在三维总体视口中,拖动涵洞模型上的箭头来 实现涵洞调整,更为直观、形象。



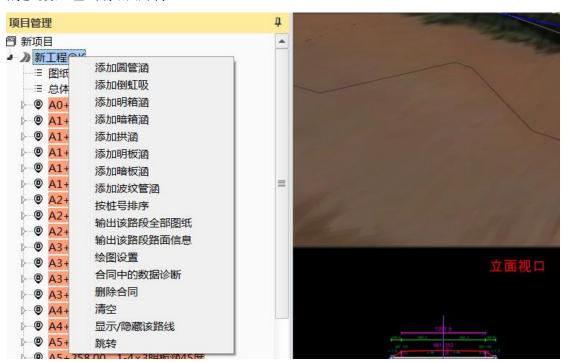
c) 涵洞表批量添加

除划线设涵与定点设涵外,也可以通过属性表批量添加涵洞,在出外业进行现场调查时,定好的涵洞方案,可以直接在涵洞表按 Enter+Ctrl添加行填写,也可直接导入涵洞表,进行涵洞添加。



d) 项目树添加

在项目树中,右键项目名称,可选择要添加的涵洞类型,输入相应的参数,也可添加涵洞。



四、 其他资料

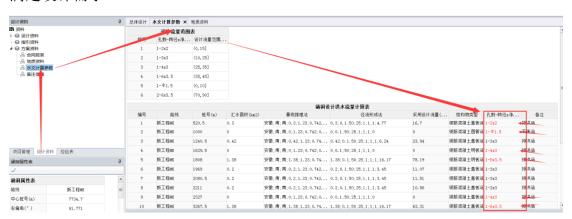
1) 地质资料

地质资料信息可以在**设计资料>>方案资料>>地质资料**中导入,可以通过 Enter+Ctrl添加行,填写空位信息,土层表信息可以在二级表格中进 行填写。



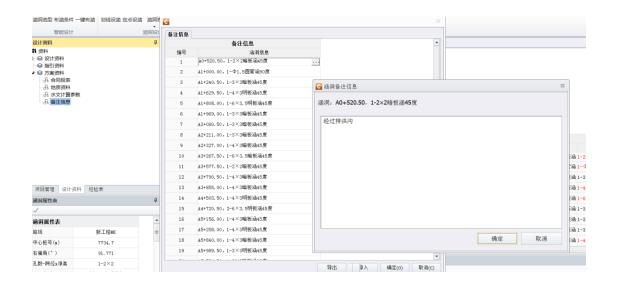
2) 水文计算参数

首先,在设计资料>>方案资料>>水文计算参数中,对设计流量范围表进行填写。涵洞设计洪水流量表依据暴雨推理法与径流形成法两种方法计算,取两者中较大值为采用设计流量。将计算值与设计流量范围表中的值进行对比,超出范围,程序会以红色显示,则需要更改涵洞的孔径以满足设计需求。



3) 备注信息

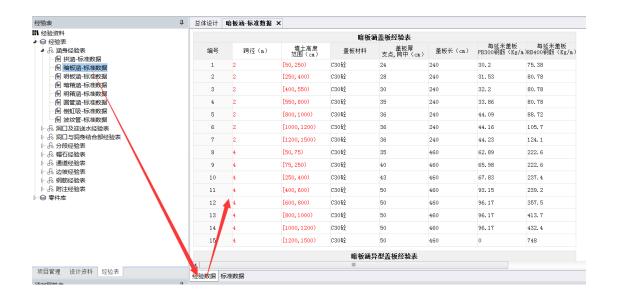
可在**设计资料>>方案资料>>备注信息**中对每个涵洞添加涵洞备注信息。 这些信息可以导入与导出。



五、 经验表

经验库思想是将本院或本项目依据通用图、设计习惯等对涵洞各部位的各个参数以经验表的形式录入、保存,后续设计过程中直接调用经验表中内容,使设计更为准确、快捷,减少我们的工作量,提升我们的效率。 以洞身暗板涵经验表为例,经验表中包含**标准数据**与**经验数据**两种。





两种数据互为补充,当有涵洞在设计过程中应用了该经验表,如图中 C 处,程序会先将标准数据的数值应用到涵洞(涵洞属性表中的参数不会赋值),然后在经验数据中挑选符合条件的经验数据然后赋值,图中 A 处即为筛选条件, B 处为对应的参数。

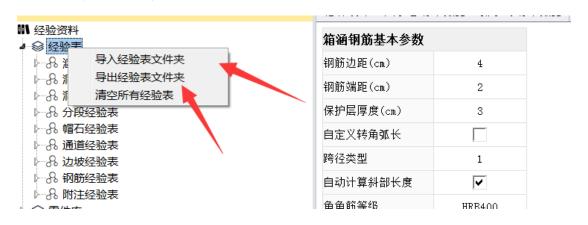


再如,洞口及迎送水中经验表中八字墙经验表,该表标准数据将八字墙的常规不变数据填入经验表中,再与涵洞属性表中各细部需要调整的参数相

结合, 共同控制生成八字墙。

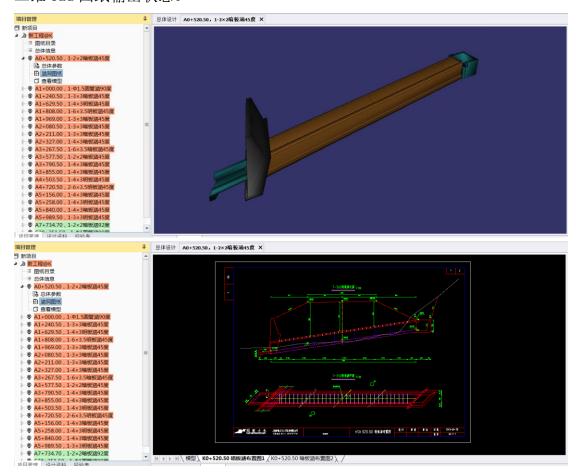


其他经验表,如洞口与洞身结合部经验表、分段经验表、帽石经验表、通道经验表、边坡经验表、钢筋经验表、附注经验表,都是如此。 经验表数据可导入导出,一次填写可重复利用,供其他项目或者他人使用,可大幅提升效率。



六、 成果输出

公路工程设计 BIM 涵洞子系统的成果输出分为传统二维图纸与三维涵洞模型。在项目树中点击每个涵洞下拉,都可以查看该涵洞的实时三维模型与二维 Cad 图纸输出状态。



1) 二维图纸

① 图号设置

可在项目名称下找到**图纸目录**,双击图纸目录,按 Enter+Ctr1 添加行,可对目前涵洞子系统能出的图表进行图号设置。



② 绘图设置

可在**经验表>>零件库>>涵洞绘图设置**中对出图风格进行设置,包括标注样式、字体、图层颜色、填充样式、排图样式、绘图内容等。



也可对出图图框进行设置,可以引用.dwg 和.dxf 格式的自定义图框,按要求将自定义图框设置好图层,放在安装目录 culvert 文件夹下的 Cadsupport 文件夹中,然后在图框设置中引用即可。

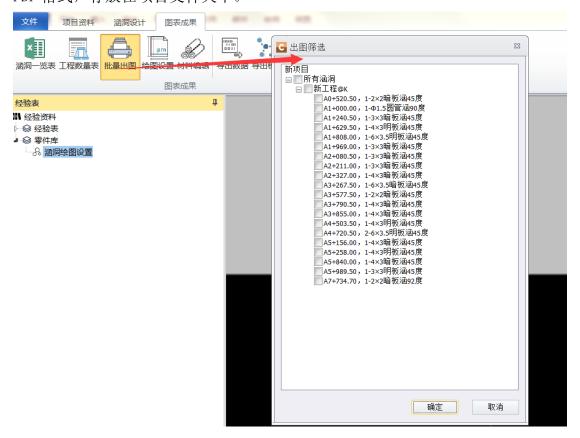


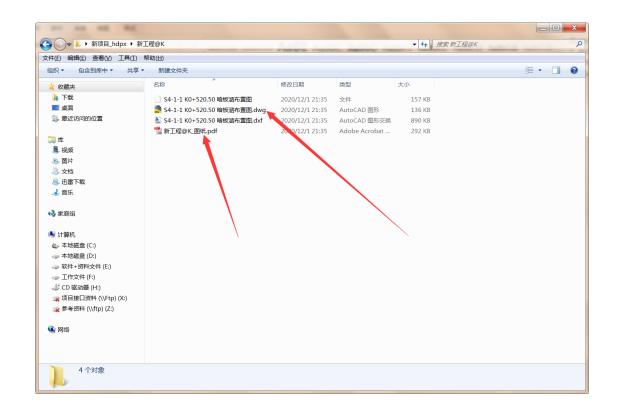
可以在图表成果>>绘图设置中批量设置绘图比例。



③ 出图出表

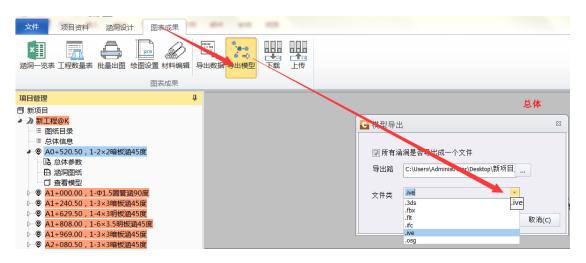
绘图风格、图框、绘图比例设置完成后,可在图表成果中选择出涵洞一览表、工程数量表以及批量出图。所绘图纸包括 Excel、dwg、PDF 格式,存放在项目文件夹中。





2) 三维模型

可在图表成果>>导出模型中,导出涵洞子系统生成的涵洞模型,支持. ive、. fbx、. 3ds、. osgb 等多种格式, 可导入其他子系统或者其他 3D 软件中。



七、 其他

实际项目中,涵洞专业经常受线位改动影响,或线位偏移,或桩号改动,或纵坡改变,导致我们需要重复工作,影响生产效率。涵洞子系统支持自

适应路线变化,可以对改变线位后依旧在新线位上,只是桩号改变,或只是纵坡调整的涵洞予以保留。大大减轻工作量。

点击项目资料>>导入路线,导入新的.dwlx格式的线位,依系统提示,保留并重新设计已添加的涵洞,生成方案变更表,选择保存要保留的涵洞即可。

